

**RÉPUBLIQUE FRANCAISE**

**ARRETE TEMPORAIRE**

**N° 175 – 2025 - V**

---

**Portant réglementation de la circulation et du stationnement  
au droit des CHANTIERS D'URGENCE  
exécutés ou suivis par la Direction de l'Eau et de l'Assainissement  
d'Angers Loire Métropole  
sur la voirie communautaire EN et HORS agglomération,  
sur les dépendances des routes départementales EN agglomération**

---

**Monsieur le Maire de Saint-Léger-de-Linières,**

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 et L. 2213-6,

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 411-25,

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire,

Vu le Code de la voirie routière et notamment l'article R 115-1 à R 115-4,

Considérant le caractère urgent de certaines interventions des services d'Angers Loire Métropole dans le cadre de l'exercice des compétences eau et assainissement,

Considérant qu'il y a lieu de réglementer la circulation au droit des interventions précitées afin d'une part, d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique ainsi que celle des agents d'Angers Loire Métropole et de ses intervenants, et d'autre part, de réduire autant que possible la gêne à la circulation publique,

## **Arrête**

### **Article 1 : Préambule**

Le présent arrêté abroge toutes les dispositions contraires prises antérieurement.

### **Article 2 : Généralités**

Le présent arrêté n'est applicable qu'au droit des chantiers d'urgence intéressant l'eau et l'assainissement située en et hors agglomération, ainsi que les sections de routes départementales situées en agglomération – **Commune de Saint-Léger-de-Linières**.

En raison des interventions exécutées ou contrôlées par la Direction de l'Eau et de l'Assainissement d'Angers Loire Métropole, la circulation pourra être réglementée à titre temporaire dans les limites du respect des articles ci-dessous.

Ces prescriptions pourront être instaurées sur la période allant du **01/01/2026 au 31/12/2026**

(y compris week-end et jours fériés).

### **Article 3 : Nature des activités**

Le présent arrêté permet de faciliter les interventions en cas d'urgence et de préserver la continuité de service public sur les réseaux.

#### **Article 3.1 – Réseaux d'eaux usées (EU)**

- Travaux de réparation de réseaux
- Travaux de curage
- Maintenance sur les ouvrages (poste de relèvement et station d'épuration).

#### **Article 3.2 – Réseaux d'adduction en eau potable (AEP)**

- Travaux de réparation de réseaux
- Manœuvres de vannes
- Recherche et mise à jour de bouche à clé (BAC)
- Maintenance des ouvrages du réseau (compteurs, ventouses, stabilisateurs).

#### **Article 3.3 – Réseaux d'eaux pluviales (EP)**

- Travaux de réparation de réseaux
- Entretien, curage et débouchage de réseaux
- Maintenance des ouvrages du réseau (postes de relèvement, chambres à sable, régulateurs de débit, séparateurs à hydrocarbures, ...)
- Inspection télévisuelle de réseaux.

### **Article 4 : Mesures d'exploitation autorisées EN agglomération**

#### **Article 4.1 - Section courante**

Les restrictions ci-dessous pourront être appliquées individuellement ou combinées suivant le type de chantier ou d'investigation considéré :

- limitation de vitesse à 30 km/h sur une voie à 50 km/h,
- limitation de vitesse à 50 km/h sur une voie à 70 km/h,
- interdiction de dépasser,
- interdiction de stationner,
- alternat par piquets K10 d'une longueur inférieure ou égale à 500 m,
- ou alternat par feux d'une longueur inférieure ou égale à 500 m,
- ou alternat par panneau B15-C18 d'une longueur inférieure ou égale à 50 m (si et seulement si le trafic cumulé, 2 sens confondus, est inférieur à 100 véhicules par heure),
- neutralisation partielle d'une voie de circulation.

#### **Article 4.2 - Giratoire**

Les restrictions ci-dessous pourront être appliquées individuellement ou combinées suivant le type de chantier ou d'investigation considéré :

- neutralisation d'une partie de l'anneau en conservant une voie de circulation libre,
- mise en place d'un alternat manuel par piquets K10,
- limitation de vitesse à 30km/h.

### Article 5.1 - Section courante

Les restrictions ci-dessous pourront être appliquées individuellement ou combinées suivant le type de chantier ou d'investigation considéré :

- limitation de vitesse à 70 km/h (lorsque subsistent deux voies de circulation ; lorsqu'en cas de rétrécissement, la largeur de la chaussée restant libre est de 6 mètres minimum ou bien que la largeur de la voie impactée par les travaux restant libre est de 2,80 mètres minimum),
- limitation de vitesse à 50 km/h en présence d'alternat,
- interdiction de dépasser,
- interdiction de stationner,
- alternat permettant d'écouler le trafic horaire ordinaire de la voie concernée
- 

Trafic (véh./heure) (2 sens de circulation)	Alternat B15/C18 Longueur maxi	Alternat par feux Longueur maxi	Alternat manuel Longueur maxi
<b>T &lt; 100</b>	50 m	500 m	1200 m
<b>100 ≤ T &lt; 500</b>	néant	400 m	750 m
<b>500 ≤ T &lt; 1000</b>	néant	néant	100 m

(source « Guide des alternats » du SETRA)

Les interventions sur les voiries supportant un trafic > 1000 véh./heure devront faire l'objet d'un arrêté spécifique :

- neutralisation d'une voie de circulation sur les sections à trois voies.

### Article 5.2 - Giratoire

Les restrictions ci-dessous pourront être appliquées individuellement ou combinées suivant le type de chantier ou d'investigation considéré :

- neutralisation d'une voie sur l'anneau en conservant une voie de circulation libre,
- mise en place d'un alternat manuel par piquets K10 afin de sécuriser les phases spécifiques du chantier (amené / replis du matériel, approvisionnements...).

## Article 6 : Signalisation

La signalisation des chantiers courants et des investigations ordinaires devra être conforme aux textes régissant la signalisation temporaire ; à savoir l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie - approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992 modifié par les textes subséquents).

La signalisation sera mise en place, surveillée et entretenue par les agents des services d'Angers Loire Métropole ou les entreprises mandatées.

## Article 7 : Levée des contraintes

Pendant les périodes d'inactivité des chantiers courants et des investigations ordinaires, notamment de nuit et les jours non ouvrables, les signaux mis en place devront être déposés quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparus (présence du personnel, d'engins ou d'obstacles). La signalisation du chantier devra être limitée aux seules restrictions qui seront maintenues.

Toutes dispositions seront prises pour permettre le passage des véhicules de transport de personnes et des véhicules de secours et, autant que possible, pour maintenir l'accès des riverains.

### **Article 8 : Limites de l'arrêté**

Toute autre restriction ou réglementation de la circulation au droit des chantiers non visés par le présent arrêté devra faire l'objet d'un arrêté spécifique.

A ce titre, les chantiers ou investigations requérant la mise en place d'une déviation nécessiteront la prise d'un arrêté particulier avec recueil des avis favorables des maires ou des gestionnaires des voies si l'itinéraire de déviation traverse d'autres agglomérations ou emprunte des voiries hors gestion communautaire.

### **Article 9 : Porté à connaissance**

Le présent arrêté sera soit disponible dans les véhicules d'intervention soit affiché par les services de la commune, ou les entreprises mandatées, aux extrémités de la section concernée.

### **Article 10 : Formalités administratives**

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet après accomplissement des formalités légales.

### **Article 11 : Recours**

Le présent arrêté pourra faire l'objet de recours contentieux devant le tribunal administratif de Nantes dans le délai de deux mois suivant sa publication. La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

### **Article 12 : Ampliation**

M. le Directeur général des services de la **Commune de Saint-Léger-de-Linières**, MM. les Responsables de secteurs de la voirie communautaire d'Angers Loire Métropole, Madame la Commandante du groupement de gendarmerie de Maine et Loire, M. le Directeur départemental de la Sécurité Publique de Maine et Loire, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et dont une copie sera adressée à :

- M. le Directeur des services départementaux d'incendie et de secours,
- M. le Directeur de l'Eau et de l'Assainissement d'Angers Loire Métropole,
- Mme la Directrice de la Voirie Communautaire et de l'Espace Public d'Angers Loire Métropole,
- MM. les Directeurs des entreprises mandatées par Angers Loire Métropole.

Fait à Saint-Léger-de-Linières, le 16 décembre 2025

Daniel PASDELOUP

Adjoint au Maire

The image shows a purple ink signature of Daniel Pasdeloup over a circular official stamp. The stamp contains the text 'Commune de Saint-Léger-de-Linières' and the year '1970'.